



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (Francia)  
WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHA TÉCNICA: IPP1000

PRODUCTO: INJECTION PURGE PETROL

Marca: WARM UP®

Referencia: IPP1000

Envase: botella de 1 litro

# INJECTION PURGE PETROL

**Limpiador de inyectores de gasolina, tratamiento anti-polución.  
Fórmula profesional ultra-concentrada.**



WARM UP® INJECTION PURGE PETROL es una fórmula profesional especialmente diseñada para limpiar sistemas de inyección de gasolina. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 PROCESS permite la limpieza del sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce la suciedad derivada de los carburantes convencionales.

### □ **Ventajas:**

- ✓ Limpia: bomba de inyección, inyectores, conductos, válvulas y cámara de combustión.
- ✓ Vuelve a establecer el rendimiento original del sistema de inyección.
- ✓ Reduce el consumo de carburante.
- ✓ Elimina los vacíos de aceleración.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Reduce la suciedad de la cámara de combustión y la válvula EGR.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y lubrica el sistema de inyección.
- ✓ Evita el desgaste y el gripado de los inyectores y de la bomba de inyección.
- ✓ Aumenta la tasa de octano: + 3 puntos.
- ✓ Se pasa la prueba anti-polución más fácilmente.
- ✓ Compatible con: inyección directa (HPi), mono-punto (SPI), multi-puntos (MPi), gasolinas sin plomo 95, sin plomo 98, GLP, E10, biocarburantes de gasolina, híbridos, motores de gasolina de generaciones nuevas y antiguas, sonda lambda, catalizador, EGR y filtro de partículas (DPF).



### □ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Fórmula profesional altamente concentrada.
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene XT3 POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE: para reducir los depósitos de hollín presentes en las válvulas y en la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo (en el carburante), pero sobre todo reparador purgando el sistema de inyección para limpiar la bomba de inyección y solucionar los inicios de gripado de los inyectores.
- ✓ Una fórmula anti-fricciones específica para carburantes de gasolina para eliminar los problemas derivados de este carburante (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 "gasolina y diésel" que son menos eficaces).
- ✓ Posee una inocuidad total al contacto con materiales y superficies, no daña las juntas.

### □ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Una botella de 1 litro trata un depósito lleno (hasta 80 litros).  
Aplicar antes de llenar con carburante y conducir en sobrerégimen con el depósito lleno tratado.
- ✓ Aplicación para la limpieza de inyectores: utilizar la botella de WARM UP® INJECTION PURGE PETROL en un circuito cerrado, mezclar 500 ml de Injection Purge Petrol con 500 ml de carburante gasolina. El producto restante, 500 ml de injection Purge Petrol, aplicar en el depósito de combustible.
- ✓ Aplicar cada 10.000 km o 1 vez al año.
- ✓ No aplicar en carburantes diésel (para los motores de diésel, véase la referencia IPD1000).